COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562

CLARIFICAREA NR. 9 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul *"Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru drum de mare viteza Focsani-Bacau"*

Intrebare 1	***In Caietul de Sarcini cap. 4.1.3.4. Investigatii de teren paragraf Studii geotehnice detaliate se precizeaza:*** ***"Pentru acest proiect, este necesara o abordare etapizata pentru investigatiile de teren, dupa cum urmeaza:*** • ***Investigatii de teren, etapa I: acestea vor fi efectuate in conformitate cu faza descrisa in acest Caiet de Sarcini si dupa cum se sublinieaza in capitolul 2.1 din NP 074-2014: Aviz geotehnic preliminar, care va include o evaluare initiala a amplasamentului si care se bazeaza in general pe date istorice si pe observatii privind amplasamentul. Aceasta etapa va include de asemenea realizarea investigatiilor de teren (foraje si sondaje), dupa cum sunt detaliate in acest Caiet de Sarcini. Etapa I va fi completata de catre Prestator in cadrul acestui proiect";*** ***Va rugam sa ne precizati pentru care din cele doua faze (SF sau PTh) este solicitat acest Aviz geotehnic preliminar avand in vedere ca in NP 074/2014 cap. 2.1.1 se precizeaza*** ***"2.1.1. Studiul geotehnic preliminar (SGP) este documentatia geotehnica necesara pentru faza preliminara de proiectare denumita Studiu de prefezabilitate (S.P.F.), astfel cum este definita aceasta in legislatia nationala in vigoare".*** ***De asemenea va rugam sa ne precizati daca continutul cadru al acestui studiu geotehnic (aviz) preliminar trebuie sa fie in conformitate cu Anexa B din NP 074/2014.***
Raspuns 1	Cerintele Beneficiarului trebuie interpretate in contextul Caietului de Sarcini, unde se precizeaza clar Fazele de Proiectare. Prestatorul va intocmi Studiul geotehnic preliminar (SGP) in cadrul Studiului privind alternativele de traseu conform prevederilor cap. 4.1.3.3 din Caietul de sarcini. Invocarea NP 074/2014 s-a realizat pentru a se preciza continutul si necesitatea avizarii.
Intrebare 2	***In Caietul de sarcini Anexa I. Cerinte privind Studiul Geotehnic cap. 11 Amplasarea si geometria lucrarilor de investigare paragraf debleuri si rambleuri exista un capitol: Exceptie fata de cele prezentate in tabelul anterior in care se mentioneaza:*** ***"in cazul in care declivitatea terenului natural este mai mare de 15% in profil transversal, investigarea in sectiune trebuie sa contina ...."*** ***Va rugam sa ne precizati in ce consta exceptia fata de tabelele eferente debleurilor si rambleurilor in conditiile in care acestea exista o coloana (β≥20)***

	in care β conform legendei reprezinta "inclinarea terenului natural fata de orizontala pe directie transversala drumului de mare viteza".
Raspuns 2	Paragraful „*Exceptie fata de cele prezentate in tabelul anterior*" va fi eliminat din Caietul de Sarcini atat pentru debleuri, cat si pentru rambleuri. A se vedea si Raspunsul nr. 12 din Clarificarea nr. 5.
Intrebare 3	***In Caietul de sarcini Anexa I. Cerinte privind Studiul Geotehnic cap. 11 Amplasarea si geometria lucrarilor de investigare paragraf poduri, pasaje, viaducte exista contradictii intre precizarile din tabelul aferent si paragraful (de sub acesta) in care se mentioneaza:*** ***"Pentru lucrarile descrise anterior investigatiile geotehnice minime obligatorii se vor efectua dupa cum urmeaza ...."*** ***Va rugam sa ne precizati care sunt investigatiile minime obligatorii in cazul acestor lucrari.***
Raspuns 3	A se vedea Raspunsul nr. 12 din clarificarea 5.
Intrebare 4	***In cadrul Caietului de Sarcini, capitolul "Studiul arheologic", este specificat:*** ***"Etapa 2- Realizarea unei evaluari de teren - diagnostic arheologic intruziv (necesara pentru traseul preferat), care sa cuprinda in mod obligatoriu: Efectuarea unei investigatii aero-fotogrametrice, LiDAR;"*** ***Va rugam sa specificati daca investigatia aero-fotogrametrica poate fi efectuata si cu alta tehnica de efectuare a aero-fotogrametriilor. Consideram ca impunerea unei tehnologii LiDAR este restrictiva eludand Art 2 punctul (2) al Legii 98/2016 privind principiul nediscriminarii si al tratamentului egal.***
Raspuns 4	Investigațiile aerofotogrametrice se realizeaza folosind tehnologia LIDAR care poate furniza, intr-un interval redus de timp, informații asupra oricăror intervenții antropice anterioare, punând în evidență urme ale unor vestigii arheologice (așezări, fortificații, necropole, drumuri etc.), care nu pot fi identificate printr-o simplă evaluare de teren (periegheză), chiar și în zonele în care există vegetație. Simultan cu achiziția imaginilor aeriene se realizează și modelul digital al terenului sau al suprafeței (DTM, DSM) și, de asemenea, se realizează în timp real procesarea datelor, imaginile fiind ortorectificate și georeferențiate în zbor.
Intrebare 5	***In cadrul Caietului de Sarcini pus la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, aceasta specifica in cadrul Cap. 4 "Descrierea serviciilor", citam:*** ***"Prestatorul va respecta observatiile si/sau recomandarile emise dupa avizarea prezentului Caiet de Sarcini de catre ANCPI, in conformitate cu legislatia in vigoare, respectiv Legea cadastrului si a publicitatii imobiliare nr. 7/1996, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare."*** ***In conformitate cu Protocolul semnat intre CNAIR (fosta CNADNR) si ANCPI, acesta are obligatia de a prezenta Caietul de Sarcini spre avizare la ANCPI, care emite observatii si/sau recomandari.*** ***Avand in vedere faptul ca Prestatorul trebuie sa tina cont si sa includa in proiect toate observatiile si/sau recomandarile emise de catre ANCPI, va rugam sa puneti la dispozitia potentialilor ofertanti, observatiile/recomandarile***

	emise de ANCPI.
Raspuns 5	La faza de ofertare, nu exista un impact efectiv al observatiilor/recomandarilor emise de ANCPI asupra modalitatii de elaborare a propunerilor tehnice si de estimare a costurilor in cadrul propunerilor financiare.
Intrebare 6	***Referitor la Art. 24 Aprobarea rapoartelor si documentelor, modelul de contract pus la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta prevede urmatoarele:*** ***24.2 (1) Autoritatea contractanta, in termen de 20 zile de la primirea Rapoartelor sau documentelor mentionate in Anexa 1 – Caietul de Sarcini, va notifica Prestatorului decizia sa cu privire la acestea, cu indicarea motivelor in cazul respingerii rapoartelor/documentelor sau al solicitarii unor modificari si/sau completari.*** ***(2) In situatia in care un raport sau orice alt document este aprobat de catre Autoritatea contractanta conditionat de operarea unor modificari de catre Prestator, Autoritatea contractanta va stabili o perioada pentru efectuarea modificarilor solicitate."*** ***Astfel, avand in vedere faptul ca modelul de contract nu prevede situatia in care Autoritatea Contractanta nu raspunde in termenul contractual de 20 zile, si mai cu seama luand in considerare prevederile Art. 30 Penalitati pentru intarziere in executarea Contractului, conform carora:*** ***"30.2 (1) Daca Prestatorul nu prezinta unul sau mai multe rapoarte sau orice alte documente mentionate in prezentul Contract, in perioadele specificate in Anexa 1 – Caietul de Sarcini, Autoritatea contractanta va fi indreptatita, fara a mai fi necesara nicio notificare in acest sens, la sume reprezentand penalitati de intarziere, pentru fiecare zi de intarziere, care va trece din momentul termenului de transmitere prevazut in Anexa 1 – Caietul de sarcini, pana in momentul efectiv al transmiterii acestor documente."*** ***Atragem atentia asupra faptului ca, se poate crea situatia in care, pentru a emite o documentatie, Prestatorul va fi conditionat de o aprobare anterioara a Beneficiarului. In cazul in care Beneficiarul nu ar respecta termenul contractual de 20 zile, aceasta nerespectare ar propaga pe cale de consecinta intarzieri in predarile ulterioare din partea Prestatorului.*** ***Astfel, avand in vedere ca in modelul de contract nu este reglementata situatia in care Beneficiarul nu raspunde in termenul de 20 de zile prevazut, creandu-se premisele unei aplicari abuzive a prevederilor art. 30 din Contract, va solicitam modificarea Art. 24 fie in sensul introducerii aprobarii tacite in lipsa unui raspuns din partea Beneficiarului, fie in sensul mentiunii exprese ca Beneficiarul nu va fi indreptatit sa impute Prestatorului propriile sale intarzieri.***
Raspuns 6	Prin art. 24.2 (1) Autoritatea Contractanta a reglementat in mod clar si imperativ termenul in care are obligatia de a transmite un raspuns Prestatorului cu privire la rapoartele si documentele mentionate in Anexa 1 - Caietul de sarcini. Astfel, in termen de 20 de zile de la primirea Rapoartelor sau documentelor mentionate in Anexa 1 – Caietul de Sarcini, Beneficiarul va notifica Prestatorului decizia sa cu privire la acestea, respectiv: - fie aprobarea rapoartelor/documentelor; - fie aprobarea rapoartelor/ documentelor conditionata de operarea unor modificari intr-un termen stabilit de Beneficiar si comunicat Prestatorului;

	- fie respingerea motivata a rapoartelor/documentelor. Avand in vedere cele mentionate, nu este necesara completarea art. 24 in sensul solicitat de dumneavoastra.
Intrebare 7	***In cadrul Caietului de Sarcini, Cap. 4.1.3.3. Studiul privind alternativele de traseu se mentioneaza: "La nivel de analiza multicriteriala, traseele alternativelor de traseu vor fi studiate la nivel de ortofotoplanuri, harti scara max 1:25000 sustinute de date culese din teren respectiv poze, filmari, coordonate GPS ale axului corelate cu kilometrajul si cu pozele din teren, orice alta dovada privind fezabilitatea solutiei. Culegerea acestor date din teren se va realiza impreuna cu un reprezentant al Beneficiarului."*** ***Pe de alta parte, Cap. 4.1.3.4. Investigatii de teren prevede urmatoarele:*** ***"La baza analizei si fundamentarii selectiei alternativelor/optiunilor de traseu potentiale vor sta si investigatiile de teren preliminare si/sau detaliate acolo unde este necesar."*** ***Avand in vedere contradictia dintre cele doua prevederi ale Caietului de Sarcini si pentru ca potentialii ofertanti sa isi poata formula un buget coerent cu asteptarile Beneficiarului, va rugam sa clarificati fara echivoc daca viitorul Prestator va trebui sa efectueze investigatii de teren detaliate pe toate variantele de traseu sau numai pe cea considerata optima.***
Raspuns 7	La nivelul analizei multicriteriale, Prestatorul va respecta Cap. 4.1.3.3. si Cap. 4.1.3.4. si va efectua investigatii de teren preliminare pentru toate alterantivele de traseu. Investigatii de teren detaliate vor fi locale pentru toate variantele de traseu, daca este cazul. Aceste investigatii de teren detaliate pentru toate variantele de traseu se vor realiza numai in zone în care investigatiile de teren preliminare nu ofera informatii satisfacatoare pentru a trage concluzii corecte si concrete din punct de vedere tehnic, economic etc. Prestatorul nu va face confuzia intre investigatii de teren detaliate necesare la elaborarea Analizei Multicriteriale (in cadrul carea se va stabili varianta de traseu optima) si investigatii de teren detaliate ce se vor realiza numai pe lungimea traseului optim, aprobat de catre Autoritatea Contractanta.
Intrebare 8	***In cadrul Caietului de Sarcini, Cap. 4.1.3.4. Investigatii de teren, Studii Geotehnice Detaliate, se prevad urmatoarele:*** ***"Pentru acest proiect, este necesara o abordare etapizata pentru investigatiile de teren, dupa cum urmeaza:*** • ***Investigatii de teren, etapa 1: acestea vor fi efectuate in conformitate cu faza descrisa in acest Caiet de Sarcini si dupa cum se subliniaza in capitolul 2.1 din NP074-2014: Aviz geotehnic preliminar, care va include o evaluare initiala a amplasamentului si care se bazeaza in general pe date istorice si pe observatii privind amplasamentul. Aceasta etapa va include de asemenea realizare investigatiilor de teren (foraje si sondaje) dupa cum sunt detaliate in acest Caiet de Sarcini. Etapa 1 va fi completata de catre Prestator in cadrul acestui proiect;*** • ***Investigatii de teren, etapa 2: aceasta se va efectua in conformitate cu etapa descrisa in acest Caiet de Sarcini si dupa cum se subliniaza in capitolul 2.2 din NP074-2014, Studiu Geotehnic detaliat, solicitat in general la faza Proiectului Tehnic. Etapa 2 va fi completata de catre Prestator in cadrul acestui proiect"***

	Astfel, va solicitam sa clarificati urmatoarele aspecte: ***a. Unde, in cadrul Anexei 4 la Propunerea Financiara, vor bugeta potentialii ofertanti investigatiile de teren (foraje si sondaje) corespunzatoare etapei 1?*** ***b. Daca Beneficiarul va solicita investigatii de teren inainte de alegerea variantei optime de traseu, cum va deconta acesta investigatiile de teren efectuate pe alte trasee ?***
Raspuns 8	a. Toate costurile de realizare a Studiului Geotehnic (pentru etapa 1 si etapa 2) vor fi cuantificate de catre Prestator in cadrul Anexei 4 la Propunerea Financiara pentru fiecare categorie de lucrari (pod, podet, drum, consolidari). In ceea ce priveste costurile de realizare a investigatiilor pentru etapa 1, acestea vor fi incluse in orice capitol prevazut in Anexa 4 la Propunerea Financiara, functie de specificul acestora. b. In conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini cap. 4.1.3.4 INVESTIGATII DE TEREN: „*La baza analizei si fundamentarii selectiei alternativelor/optiunilor de traseu potentiale vor sta si investigatiile de teren preliminare si/sau detaliate acolo unde este necesar [...]* *Pentru varianta optima recomandata de catre Prestator si avizata de Beneficiar se vor realiza investigatii de teren detaliate, care sa asigure un grad de incredere ridicat asupra viabilitatii traseului optim recomandat, solutiilor tehnice si structurilor definite in cadrul Studiului de Fezabilitate, in vederea minimizarii si/sau eliminarii riscurilor de teren aferente (geotehnice, arheologice, hidrologice, topografice, utilitati, etc).*" In ceea ce priveste sursa de decontare a lucrarilor mentionate in solicitarea dumneavoastra de clarificare va aducem la cunostinta ca aceste lucrari sunt parte integrata din investigatiile de teren preliminare, etapa care face parte din cadrul elaborarii Studiului de Fezabilitate. Prestatorul nu va face confuzia intre investigatii de teren detaliate necesare la elaborarea Analizei Multicriteriale, in cadrul careia se va stabili varianta de traseu optima, si investigatii de teren detaliate ce se vor realiza pe toata lungimea traseului optim si aprobat de catre Autoritatea Contractanta.
Intrebare 9	***Referitor la functia de Expert evaluator de mediu din categoria „Experti cheie principali", va rugam sa mentionati daca expertul trebuie sa fie inregistrat in nume propriu in Registrul National al elaboratorilor de studii pentru protectia mediului, sau se accepta si experti care nu sunt inregistrati dar care au experienta solicitata cu conditia ca Prestatorul/Angajatorul sa fie inregistrat in cadrul registrului pentru domeniile necesare pentru realizarea activitatilor aferente functiei. Mentionam ca expertul propus pentru aceasta functie a facut parte din colectivul de experti inclusi in documentatia pentru obtinerea inregistrarii.***
Raspuns 9	Elaborarea studiului de evaluare adecvata si/sau a Raportului privind impactul asupra mediului in vederea obtinerii Acordului de Mediu se poate realiza numai de persoane fizice/juridice inscrise in Registrul National al elaboratorilor de studii pentru protectia mediului. Expertul evaluator de mediu (persoana fizica/persoana juridica) trebuie fie

	inregistrat in nume propriu in Registrul National al elaboratorilor de studii pentru protectia mediului. Avand in vedere aspectele mentionate mai sus, precizam ca nu se accepta persoane fizice/juridice care nu sunt inregistrate in Registrul National al elaboratorilor de studii pentru protectia mediului, pentru functia de Expert evaluator de mediu in cadrul contractului mentionat.
Intrebare 10	***In Caietul de Sarcini, la capitolul 4.1.2. Sumarul serviciilor, paragraful Documentatia de Atribuire pentru contractele de lucrari este mentionata urmatoarea structura a acestora:*** ***„.....*** ***Volumul 2*** ***Sectiunea 1: Formatul Acordului Contractual*** ***Sectiunea 2 - Partea I: Conditiile de contract FIDIC*** ***Sectiunea 2 - Partea II: Conditii Speciale ale Contractului;*** ***…….*** ***Volumul 4*** ***Sectiunea 1: Liste de Cantitati, Cuprins, Preambul, Centralizatorul listelor de cantitati Lista de Cantitati A - Articole Generale, Liste de Cantitati - Articole de lucrari, Liste de Cantitati - Articole de lucrari relocari/protejari utilitati, Descrierea preturilor, unitati de masura si metode de plata”*** ***In plus in cadrul aceluiasi capitol, dar paragraful Listele de Cantitati si Estimarea de cost, este mentionat: „Listele de cantitati se vor intocmi pe articole de deviz cu cuantificare exacta a consumurilor de materiale manopera...”*** ***Tinand cont de prevederile mentionate la modalitatea de elaborare a Documentatiei de Atribuire pentru contractele de lucrari va rugam sa renuntati la cerinta mai sus metionata inclusa la paragraful Listele de cantitati si Estimarea de Cost.*** ***De asemenea tinand cont de faptul ca, asa dupa cum este mentionat la paragraful Documentatia de Atribuire, in cazul contractelor pentru lucrarile de executie vor fi aplicabile conditiile de contract FIDIC rezulta ca vor fi aplicabile si prevederile clauzei 13 Modificari si Actualizari din cadrul acestui tip de contracte. In aceste conditii, va rugam sa renuntati la prevederea din Caietul de Sarcini conform careia „Listele de cantitati trebuie sa fie calculate de catre Prestator in baza proiectului tehnic final cu o marja de eroare de plus sau minus 5%.” inclusa in capitolul 4.1.2. Sumarul serviciilor, paragraful Listele de Cantitati si Estimarea de cost.***
Raspuns 10	Cerintele Beneficiarului pentru realizarea prezentului contract au in vedere obtinerea unui grad ridicat de calitate la intocmirea Studiului de Fezabilitate si elaborarea Proiectului Tehnic de catre Prestator. Autoritatea contractanta isi mentine cerintele prevazute in Caietul de Sarcini.
Intrebare 11	***In ceea ce priveste studiile topografice in Caietul de sarcini se regasesc urmatoarele mentiuni:*** • ***In Caietul de Sarcini la capitolul 4.1.3.4. Investigatii de Teren, paragraful Studiul Arheologic se precizeaza ca in cadrul Etapei a II-a vor fi efectuate „investigatii aero-fotogrametrice, LIDAR”***

	• ***In timp ce in Anexa 1 – Studiu Geotehnic la capitolul de date generale se solicita prezentarea datelor de „Amplasament (denumire tronson/lot, pozitie in coordonate WGS84 si STEREO70)";*** • ***Iar in Anexa 3 – Livrabile la capitolul 4.1. – Studii topografice detaliate se solicita prezentarea de „Achizitionari Fotograme"*** ***Tinand cont de cerintele diferite mentionate mai sus va rugam sa clarificati cerintele caietului de sarcini referitoare la necesitatea si gradul de detaliere a investigatiilor Aero-fotogrametrice.***
Raspuns 11	• Investigațiile aerofotogrametrice se vor realiza folosind tehnologia LIDAR; • Datele se vor prezenta în coordonate STEREO 70; • Livrabilele menționate în Anexa 3 capitolul 4.1. – Studii topografice detaliate: Achizitionari Fotograme se realizeaza concomitent cu scanarea LIDAR.
Intrebare 12	***In Caietul de Sarcini la capitolul 7.1. Cerinte privind personalul si baza tehnico-materiala sunt mentionate „Criterii speciale de selectie pentru Inginer proiectant consolidari, Topograf si Expert evaluator imobile".*** ***Dorim sa facem precizarea ca in conformitate cu prevederile art. 36 din OUG 394/2016:*** ***„(4) Criteriile de calificare si criteriile de selectie stabilite de entitatea contractanta sunt incluse in fisa de date a achizitiei, precum si in anuntul de participare.*** *****.....*** ***(6) Criteriile de calificare si criteriile de selectie care se regasesc in caietul de sarcini ori in documentatia descriptiva si care nu sunt prevazute in fisa de date a achizitiei/anuntul de participare sunt considerate clauze nescrise."*** ***Tinand cont de faptul ca aceste criterii nu sunt incluse nici in Fisa de Date a Achizitiei si nici in Anuntul de participare, va rugam sa eliminati aceasta cerinta din Caietul de Sarcini.***
Raspuns 12	Avand in vedere Instructiunea nr. 1/11.01.2017 emisa de ANAP, „*Alin. (5) În sensul alin. (3), în situaţia în care existenţa certificării specifice nu este suficientă pentru a demonstra că respectivul expert are capacitatea de a îndeplini activităţile aferente din viitorul contract, datorită complexităţii ridicate şi/sau particularităţii acestora, autoritatea/ entitatea contractantă are dreptul de a impune în caietul de sarcini şi cerinţe referitoare la experienţa profesională a expertului/specialistului în cauză, ce trebuie îndeplinite la momentul evaluării ofertei tehnice",* operatorii economici vor respecta cerintele din Caietul de Sarcini cu privire la experienta similara (2 contracte) solicitate pentru inginerul proiectant de consolidari, inginerul topograf si expertul evaluator imobile. Cu privire la invocarea prevederilor art. 36 din OUG 394/2016, va informam ca pentru prezenta procedura de achizitie sunt aplicabile dispozitiile Legii nr. 98/2016 privind achizitiile publice si cele ale HG 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare.
Intrebare 13	***In Caietul de Sarcini la punctul 4.1. Scopul si descrierea cerinţelor privind serviciile necesare pentru elaborarea studiului de fezabilitate si a Proiectului Tehnic, sub-punctul 4.1.1. Descriere generala a serviciilor, se precizeza ca obligatie:***

	„Prestatorul va respecta observatiile si/sau recomandarile emise dupa avizarea prezentului Caiet de Sarcini de catre ANCPI, in conformitate cu legislatia in vigoare, respectiv Legea cadastrului si a publicitatii imobiliare nr. 7 / 1996, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare." ***In vederea asigurarii unui tratament egal al tuturor operatorilor economici care intentioneaza sa participe la prezenta procedura de atribuire va rugam sa precizati daca exista avizul ANCPI precizat pentru prezentul Caiet de Sarcini iar in cazul unui raspuns pozitiv sa puneti la dispozitia ofertantilor acest document.***
Raspuns 13	A se vedea Raspunsul nr. 5 din prezenta Clarificare.
Intrebare 14	***Studiul Geotehnic se va elabora in 2 etape, preliminara si detaliata. Nu se intelege daca la etapa preliminara avizul geotehnic preliminar se va realiza pentru fiecare alternativa de traseu si bazat pe investigatii in situ, conform NP 074-2014. Va rugam sa specificati in Anexa 1, densitatea de investigatie in situ pentru intocmirea avizului geotehnic preliminar.***
Raspuns 14	Etapa „preliminara" se refera la intocmirea unei prime parti a studiului, bazata in principal pe culegerea de informatii din arhive, harti, literatura de specialitate, studii din vecinatatea amplasamentului etc. Aceaste informatii, impreuna cu cele obtinute in urma respectarii cerintelor de la punctul 4.1.3.3., vor argumenta tehnic alegerea optima a variantei finale de traseu. Studiul geotehnic, care este faza unica, se va realiza pe toata lungimea traseului optim si va fi aprobat de catre Autoritatea Contractanta.
Intrebare 15	***Avand in vedere ca la anexa 1 se specifica, echiparea forajelor de investigatie geotehnica amplasate la echidistanta de 200 m, cu tubulatura piezo-inclinometrica (atat pentru debleele cat si pentru rambleele pozitionate pe toata lungimea traseului drumului de mare viteza), va rugam sa specificati cui se predau, la definitivarea lucrarilor, prin proces verbal de predare-primire obiectele devenite piezometre si inclinometre.***
Raspuns 15	Prestatorul va preda inclinometrele catre beneficiarul lucrarii sau dupa caz catre antreprenorul lucrarii la sfarsitul durate contractului ce face obiectul prezentei proceduri de achizitie publica, respectand prevederile NP 074/2014.
Intrebare 16	***Dupa predarea bazei logistice de monitorizare - piezometre si inclinomertre, va rugam sa ne transmiteti cine preia baza de date de referinta de la prestatorul studiului geotehnic ?***
Raspuns 16	Baza de date de referinta, impreuna cu forajele echipate, va fi predata Beneficiarului la finalizarea proiectului. Tot atunci se va decide oportunitatea continuarii observatiilor.
Intrebare 17	***Va rugam sa stabiliti daca proiectul de monitorizare indicat la pct. 15 din cadrul anexei 1, va fi intocmit de catre intocmitorul studiului geotehnic, si daca acesta reprezinta volum separat.***
Raspuns 17	Proiectul de monitorizare va fi realizat de catre intocmitorul Studiului Geotehnic si va reprezenta volum separat.
Intrebare 18	***Cap. IV.2.1) Criterii de atribuire*** ***Experienta detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT*** ***Descriere: Experienta detinuta in cadrul unor contracte care au avut ca obiect***

	elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi ***si*** ***Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE PODURI*** ***Descriere: Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare * de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi.*** ***si*** ***Capacitatea tehnica - Cerinta 1:*** ***Ofertantul trebuie sa faca dovada ca a prestat in ultimii 3 ani* servicii de Elaborare si/sau Revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie**] pentru constructie noua si/sau modernizare*** de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi in valoare total a cumulata de minim 4.500.000 Lei fara TVA.*** *****) Se considera indeplinita cerinta "in ultimii 3 ani servicii de Elaborare/Revizuire [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie**]" si in conditiile in care Detaliile de Executie sunt aferente unui Proiect Tehnic realizat anterior ultimilor 3 ani, de catre acelasi operator economic, Proiect Tehnic care trebuie si el prezentat ca document justificativ in cadrul acestei proceduri. In conditiile in care Proiectul tehnic a fost prestat anterior ultimilor 3 ani, Autoritatea Contractanta va lua in calculul valorii pentru indeplinirea cerintei numai valoarea aferenta detaliilor de executie prestate in ultimii 3 ani.*** ***1. Avand in vedere cuantificarea diferita a fazelor de proiect in celelalte tari comunitare, Etapa de realizare servicii de Proiect Constructiv pentru constructie noua si/sau modernizare*** de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi, care poate fi echivalata ca PT+ DDE, va fi acceptata ca experienta similara? Puteti explica modul in care este construit acest criteriu ?*** ***2. Se pot considera pentru experienta similara a Coordonatorului de proiect, serviciile realizate din postura de Coordonator de proiect al lucrarilor de drumuri/ studiu de trafic/ proiectare structuri/ proiectare consolidari/ etc. (oricare dintre aceste parti ale proiectului) pentru un Subcontractant al Proiectantului General ?***
Raspuns 18	1. Pe baza detaliilor insuficiente furnizate in intrebarea dvs si in absenta unor documente din care sa rezulte toate informatiile necesare indeplinirii cerintei, Autoritatea Contractanta nu poate furniza un raspuns clar si complet la solicitarea dvs de clarificari. Mai mult decat atat, Autoritatea Contractanta nu poate sa realizeze evaluarea ofertelor prin raspunsurile la clarificari. Ramane la latitudinea fiecarui ofertant sa prezinte documentele justificative adecvate, conform solicitarilor din Documentatia de Atribuire, astfel incat sa fie demonstrate toate elementele necesare indeplinirii cerintei, aceste documente urmand sa fie analizate in cadrul procesului de evaluare a ofertelor.

	2. Referitor la factorul de evaluare: **4. Denumire criteriu:** Experienta detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT [...] **Algoritm de calcul**: Participarea expertului propus **<u>in cadrul unor contracte</u>** care au avut ca obiect elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi se va puncta astfel: intre 1-2 **contracte**: 1 punct; intre 3-4 **contracte**: 2 puncte; mai mult de 4 **contracte**: 3 puncte. [...] Avand in vedere algoritmul de calcul precizat mai sus, punctajul va fi acordat pentru experienta dobandita in cadrul unor contracte care au avut ca obiect **elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice** pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi. Prin urmare, acordarea punctajului pentru acest factor de evaluare nu este conditionata de detinerea unei pozitii similare in cadrul contractelor prezentate si nici de modul in care acesta a participat in cadrul contractului (din partea Proiectantului, Subcontractantului, etc). Totodata mentionam ca pe baza informatiilor furnizate, Autoritatea Contractanta nu poate formula un raspuns clar si complet la solicitarea dvs de clarificari. Mai mult decat atat, Autoritatea Contractanta nu poate sa realizeze evaluarea ofertelor prin raspunsurile la clarificari. Ramane la latitudinea fiecarui ofertant sa prezinte documentele justificative adecvate, conform solicitarilor din Documentatia de Atribuire, astfel incat sa fie demonstrate toate elementele necesare acordarii punctajului, aceste documente urmand sa fie analizate in cadrul procesului de evaluare a ofertelor.
Intrebare 19	***In Caietul de Sarcini, la pagina 30 este mentionat la "Etapa 2 - Realizarea unei evaluari de teren - diagnostic arheologic intruziv (necesara pentru traseul preferat), care sa cuprinda in mod obligatoriu:*** ***• Efectuarea unor investigatii aero-fotogrametrice, LiDAR".*** ***Va rugam sa detaliati aceasta cerinta, care sunt cerintele minime de indeplinit respectiv sa clarificati zona, suprafata de zbor, parametrii caracteristici ai calitatii si ce alte detalii obligatorii de avut in vedere de posibilii ofertanti.***
Raspuns 19	Investigatiile aerofotogrametrice se realizeaza pe varianta finala de traseu. Pentru realizarea acestei cerinte, se va utiliza tehnologia LIDAR.
Intrebare 20	***Avand in vedere*** • ***cerintele tehnice enuntate in Caietul de Sarcini cu referire la Studiu Topografic,*** • ***faptul ca suprafata pentru care se solicita planul topografic depaseste 100 ha;*** • ***art. 253 din Ordinul 700/2014 emis de directorul general al Agentiei Nationale de Cadastru si Publicitate Imobiliara conform caruia avizul pentru inceperea lucrarilor de specialitate se emite pentru lucrari de masuratori terestre, cartografie, cadastru, geodezie, fotogrametrie pentru suprafete ce depasesc 100 ha;***

	• ***art. 250, alin. 3, ale aceluiasi ordin, conform caruia specificatiile tehnice continute in documentatiile de atribuire a contractelor de lucrari de cadastru, geodezie, cartografie, fotogrametrie, teledetectie si aerofotografiere sunt avizate pentru conformitate de catre Agentia Nationala inainte de initierea procedurilor de achizitie publica, sub sanctiunea neacordarii avizului de incepere a lucrarilor, respectiv a respingerii cererii de receptie*** ***va rugam sa puneti la dispozitia potentialilor ofertanti avizul pentru conformitate cu reglementarile specifice emis de catre Agentia Nationala de Cadastru si Publicitate Imobiliara pentru prezenta documentatie de atribuire.***
Raspuns 20	A se vedea Raspunsul nr. 5 din prezenta Clarificare.
Intrebare 21	***Va rugam sa confirmati daca*** ***a. pentru experienta similara prezentata in cv-uri sunt acceptate proiecte de largire la 4 benzi.*** ***b. daca in algoritmul de evaluare, pozitia de Verificator intern de proiect este echivalenta cel putin cu cea de Inginer proiectant, dat fiind faptul ca verificatorul intern a fost desemnat avand o experienta superioara inginerului proiectant.***
Raspuns 21	a) In situatia in care solicitarea dumneavoastra de clarificare se refera la modalitatea de acordare a punctajului pentru expertii cheie principali pentru care in descrierea factorului de evaluare si in algoritmul de calcul aferent Autoritatea Contractanta a explicitat ce servicii nu vor fi luate in considerare pentru acordarea punctajului, respectiv "*Serviciile de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice aferente reabilitarii pe existent a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor NU VOR FI LUATE IN CONSIDERARE ca servicii de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru modernizarea drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau autostrazilor*.", va informam ca Autoritatea Contractanta prin Raspunsul nr. 5 din Clarificarea nr. 2, a adus clarificari in acest sens. Va rugam sa aveti in vedere ca lucrarile de modernizare enumerate de Autoritatea Contractanta in raspunsul mai sus mentionat au un caracter exemplificativ. b) Avand in vedere ca orice operator ecomonic are propriul management si regulament de functionare, Autoritatea Contractanta nu este in masura sa echivaleze titulatura de "Verificator Intern", din cadrul structurii organizatorice a unei societati comerciale, cu cea de Inginer Proiectant.
Intrebare 22	***Conform Fisei de date avand ca obiect al contractului Elaborare Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru "Drum de mare viteza Focsani-Bacau", la cap. IV 2.1) Evaluatorul de mediu trebuie sa detina experienta in realizarea de Studii de evaluare adecvata si de Rapoarte privind Impactul asupra mediului pentru elaborarea si/sau revizuirea de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi.*** ***Punctajul este:*** ***- intre 1 ÷ 2 SEA: 1 punct,*** ***- > 2 SEA: 2 puncte,*** ***- Intre 1 ÷ 2 RIM: 1 punct,***

	- > 2RIM: 2 puncte. ***De asemenea, conform Caietului de sarcini la cap. 2.4 Obiectul serviciilor, Descrierea proiectului (pag. 9) intre activitatile principale ce se solicita a fi elaborate de Prestator sunt mentionate si "Studii privind evaluarea adecvata (biodiversitatea)". Documentul denumit "Studiu de evaluare adecvata" si continutul acestuia au fost definite in anul 2010 prin Ordinul MMP nr. 19 din 2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potentiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.*** ***Strict pentru proiectele cu finantare europeana, in baza art. 28 din OUG nr. 57 din 2007 care mentioneaza ca „orice plan sau proiect care nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul sitului, dar care ar putea afecta iin mod semnificativ aria, singur sau in combinatie cu alte planuri sau proiecte, trebuie supus unei evaluari adecvate a efectelor potentiale asupra sitului, in functie de obiectivele de conservare ale acestuia", s-au elaborat si in perioada 2007-2010 documentatii pentru obtinerea avizului Natura 2000 care contineau componenta de evaluare adecvata si/sau studii de biodiversitate.*** ***Date fiind cele mentionate mai sus, intrucat evaluarea adecvata a fost o componenta a anumitor proiecte si anterior anului 2010 si intrucat conform prevederilor Caietului de sarcini practic cele doua documente, Studiu privind evaluarea adecvata se echivaleaza cu biodiveristatea, va rugam sa confirmati ca la calculul punctajului pentru Expertul Evaluator de mediu se puncteaza Studii de evaluare adecvata, dar si documentatiile elaborate in baza art. 28 din OUG nr. 57/2007 care au stat la baza obtinerii avizului Natura 2000 (care contineau componenta de evaluare adecvata) si Studiile de biodiversitate.***
Raspuns 22	In vederea acordarii punctajului pentru expertul evaluator de mediu se vor lua in considerare pentru componenta SEA atat Studii de evaluare adecvata cat si Studii de biodiversitate/ documentatii care contin componenta de evaluare adecvata, cu conditia ca acestea sa fi stat la baza emiterii unui act de reglementare in domeniul protectiei mediului (Aviz Natura 2000, Acord de Mediu).
Intrebare 23	***Conform prevederilor Caietului de sarcini, la cap. 4.1.3.8 se mentioneza ca "avizele si acordurile trebuie mentinute valabile pana la semnarea contractului de executie a lucrarilor dar nu mai tarziu de expirarea contractului de servicii".*** ***Intrebare:*** ***Intrucat in perioada la care se face referire la art. 4.1.3.8 exista posibilitatea de a fi declarate noi arii protejate sau de a fi modificate limitele celor existente, dupa elaborarea RIM dar nu mai devreme de aprobarea SF in CTE CNAIR, va rugam sa clarificati daca studiul de evaluare adecvata pentru ariile suplimentare se va face prin act aditional (timp si valoare), aceste activitati neputand fi previzionate la data depunerii ofertei intrucat nu exista informatiile necesare pentru evaluarea lor.***
Raspuns 23	In situatia in care dupa realizarea RIM se declara noi arii protejate sau se modifica limitele celor existente se va incheia act aditional pentru extensie de timp in vederea realizarii evaluarii adecvate, cu incadrarea din punct de vedere financiar in valoarea de contract, fara costuri suplimentare.
Intrebare 24	***In Caietul de sarcini capitolul 4.1.1 se spune ca se va tine seama de***

	recomandarile care vor fi facute de ANCPI la avizarea prezentului caiet. In aceasta situatie in Caietul de sarcini trebuie sa apara toate cerintele tehnice care sunt necesare unei bune realizari a lucrarilor. Conform Legii nr. 7 (Legea cadastrului) caietul de sarcini trebuie avizat inainte de a se face licitatia. ***Va rugam clarificati.***
Raspuns 24	A se vedea Raspunsul nr. 5 din prezenta Clarificare.
Intrebare 25	***In ANEXA 2 – CERINTE OBLIGATORII PRIVIND CERCETAREA ARHEOLOGICA etapa 2 Realizarea unei evaluari de teren pentru realizarea unui diagnostic arheologic intruziv se cere "efectuarea de investigatii aerofotogrametrice".*** ***Va rugam sa clarificati ce se intelege prin investigatii aerofotogrametrice? (este vorba de realizarea a unui ortofotoplan sau a unor fotograme pe care sa se faca o fotointerpretare)***
Raspuns 25	Investigațiile aerofotogrametrice se vor realiza folosind tehnologia LIDAR. Simultan cu achiziția imaginilor aeriene se realizeaza și modelul digital al terenului sau al suprafeței (DTM, DSM) și, de asemenea, se realizeaza in timp real procesarea datelor, imaginile fiind ortorectificate și georeferențiate in zbor.
Intrebare 26	***„Conform ORDINUL DIRECTORULUI GENERAL ANCPI nr.700/2014*** ***Avizare, recepţie si inscriere in evidenţele de cadastru si carte funciara*** ***CAPITOLUL V -AVIZUL DE INCEPERE A LUCRARILOR ȘI RECEPȚIA LUCRARILOR DE SPECIALITATE*** ***5.1 Dispoziții generale privind avizul de incepere a lucrarilor și recepția lucrarilor de specialitate*** ***Art. 249. Prin aviz si recepţie a lucrarilor de specialitate, Agenţia Naţionala/oficiile*** ***teritoriale verifica modul realizarii lucrarilor de specialitate de catre persoanele autorizate si respectarea prevederilor legale in vigoare.*** ***Art. 250. (1) Pentru lucrarile care se desfașoara pe teritoriul unui singur judeţ avizul pentru inceperea lucrarilor de specialitate, numit in continuare aviz, si recepția se solicita și se realizeaza de oficiul teritorial.*** ***(2) Pentru lucrarile de specialitate care se desfașoara pe teritoriul mai multor judeţe,*** ***respectiv pentru lucrari de fotogrammetrie sau de realizare de modele de geoid/ cvasigeoid avizul pentru inceperea lucrarilor de specialitate si recepţia se solicita și se realizeaza de Agenţia Naţionala/CNC.*** ***(3) Specificaţiile tehnice conţinute in documentaţiile de atribuire a contractelor pentru lucrari de cadastru, geodezie, cartografie, fotogrammetrie, teledetecţie si aerofotografiere, sunt avizate pentru conformitate cu reglementarile specifice de catre Agenţia Naţionala, inainte de iniţierea procedurilor de achiziţie publica, sub sancţiunea neacordarii avizului de incepere a lucrarilor, respectiv a respingerii cererii de receptie, conform prevederilor art. 9 alin (14) din Lege."*** ***Va rugam sa precizati daca va fi acceptata de catre dumneavoastra documentatia privind studiile topometrice fara avizarea ANCPI in cazul in***

	care ANCPI va respinge documentatia pe motivul neavizarii prezentului Caiet de Sarcini.
Raspuns 26	Documentatia privind Studiile Topometrice va fi avizata de catre ANCPI.
Intrebare 27	***Conform Fisa de date cap. IV.2.1. Criterii de atribuire, criteriul nr. 3, punctul II, a2) si a3)*** ***a2) pentru activitatea de forare/sondare se acorda 6 puncte - in conditiile in care resursele sunt adecvate si corespunzatoare, dar prezinta un grad limitat de eficienta*** ***a3) pentru activitatea de forare/sondare se acorda 6 puncte - in conditiile in care resursele sunt adecvate si corespunzatoare, dar nu sunt eficiente*** ***Va rugam sa precizati cum sunt definite resursele de forare/sondare cu grad limitat de eficienta sau cele care nu sunt eficiente, fata de cele eficiente?***
Raspuns 27	Asa cum a fost precizat in Raspunsul nr. 28 din Clarificarea nr. 3, "*Gradul de eficienta al resurselor suplimentar mobilizate pentru depasirea punctelor de blocaj va fi determinat de Autoritatea Contractanta* ***in functie de punctele de blocaj identificate de fiecare ofertant in parte, precum si de masurile de depasire propuse in cuprinsul fiecarei Propuneri Tehnice.***"
Intrebare 28	***Conform Fisa de date cap. IV.2.1. Criterii de atribuire, criteriul nr. 3, punctul II, b2) si b3)(pag.15)*** ***b2) pt activitatea de laborator/analize de laborator se acorda 3 pct - in conditiile in care in care resursele sunt adecvate si corespunzatoare dar prezinta un grad limitat de eficienta*** ***b3) pt activitatea de laborator /analize de laborator se acorda 1 pct - in conditiile in care resursele sunt adecvate si corespunzatoare dar nu sunt eficiente*** ***Va rugam sa precizati cum sunt definite resursele de laborator/analize de laborator cu grad limitat de eficienta sau cele care nu sunt eficiente fata de cele eficiente?***
Raspuns 28	A se vedea Raspunsul nr. 27 din prezenta clarificare.
Intrebare 29	***Conform Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerinte privind Studiul Geotehnic cap. 11, pentru debleuri, Exceptie fata de cele prezentate in tabelul anterior, paragrafele 1 si 2.*** ***In cazul in care declivitatea terenului natural este mai mare de 15% in profil transversal, investigarea in secţiune trebuie sa conţina minimum trei foraje si incercari de penetrare la distanţa de maxim 20.0m intre punctele de investigare, pe toata suprafaţa versantului. Adancimea forajelor va fi cel puţin egala cu cea a forajului din ax, iar penetrarile se vor realiza pana la indeplinirea condiţiei de „refuz" conform procedurilor de realizare si interpretarea determinare. in cazul in care se constata ca refuzul a fost atins la adancimi mult mai mari (mai mult de 5.0m) faţa de baza forajului de referinţa, forajele vor fi extinse pana la atingerea cotei refuzului penetrarii. De asemenea, toate forajele secţiunii vor fi dotate cu echipament de monitorizare a nivelului piezometric si a deformaţii lor in plan (inclinometre).*** ***In cazul debleurilor, se vor efectua investigaţii pana la o adancime de cel puţin 6.0m sub cota estimata a excavaţiei (determinata prin diferenţa de cota intre linia terenului natural si cea proiectata a sistemului rutier, la care se adauga grosimea estimata a structurii rutiere).*** ***Ambele paragrafe se contrazic cu cele prevazute in tabelul de la inceputul***

	capitolului. In situatia unei pante > 8 grade, in care dintre situatii ne incadram? In cele din tabel sau in cele din "Exceptii…"? ***Tabelul cuprinde si situatiile prezentate la exceptii, dar pentru pante mai mari de 22 grade, deci prevederile lui ar trebui sa fie suficiente. Va rugam clarificati.***
Raspuns 29	A se vedea Raspunsul nr. 2 din prezenta Clarificare.
Intrebare 30	***Conform Caiet de sarcini, Anexa 1: Cerinte privind Studiul Geotehnic cap. 11, pentru rambleuri, Exceptie fata de cele prezentate in tabelul anterior, paragrafele 1 si 2*** ***In cazul in care declivitatea terenului natural este mai mare de 15% in profil transversal, investigarea in secţiune trebuie sa conţina minimum trei foraje si incercari de penetrare la distanţa de maximum 20.0m intre punctele de investigare, pe toata suprafaţa versantului. Adancimea forajelor va fi cel puţin egala cu cea a forajului din ax, iar penetrarile se vor realiza pana la indeplinirea condiţiei de „refuz" conform procedurilor de realizare si interpretarea determinare. in cazul in care se constata ca refuzul a fost atins la adancimi mult mai mari (mai mult de 5.0m) faţa de baza forajului, forajele vor fi extinse pana la atingerea cotei refuzului penetrarii. De asemenea, toate forajele secţiunii vor fi dotate cu echipament de monitorizare a nivelului piezometric si a deformaţi ilor laterale*** ***In cazul rambleurilor, se vor efectua investigaţii pe o adancime cel puţin egala cu diferenţa de cota intre linia terenului natural si cea proiectata a stucturii rutiere, dar nu mai puţin de 6.0m de la nivelul terenului natural.*** ***Ambele paragrafe se contrazic cu cele prevazute in tabelul de la inceputul capitolului. In situatia unei pante de > 8 grade, in care dintre situatii ne incadram? In cele din tabel sau in cele din "Exceptii…"?*** ***Tabelul cuprinde si situatiile prezentate la exceptii, deci prevederile lui ar trebui sa fie suficiente.Va rugam clarificati.***
Raspuns 30	A se vedea Raspunsul nr. 2 din prezenta Clarificare.